



„ТРОЛЕЙБУСНИ И АВТОБУСНИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД, град Стара Загора България,
Стара Загора 6000, кв. „Индустиален“, Тролейбусно депо, Булстат: 123732117;
☎0035942/605-274; ☎0035942/605-264; email: trz@szprevozi.com и/или office@szprevozi.com

ПРОТОКОЛ

№ 6

Днес, 26.08.2019 година от 16:30 часа в град Стара Загора в зала на „Тролейбусни и автобусни превози“ ЕООД, град Стара Загора, кв. „Индустиален“, се състоя заседание на комисията, назначена със заповед № 125/26.06.2019 година на Управителя на „Тролейбусни и автобусни превози“ ЕООД, за извършване подбор на участниците в процедурата, разглеждане и оценка на офертите за възлагане на обществена поръчка с предмет „ДОСТАВКА НА РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ И КОНСУМАТИВИ ЗА ТРОЛЕЙБУСИ И АВТОБУСИ НА „ТРОЛЕЙБУСНИ И АВТОБУСНИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД СТАРА ЗАГОРА ПО 15 ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ“, отговарящи на изискванията на Възложителя, описани по всяка обособена позиция в Техническа спецификация (Приложение към документацията), както следва:

Обособена позиция № 1 – Доставка на спирачни накладки за тролейбуси „Шкода-Соларис“ 26TR, „Соларис Тролино 12“ и автобуси „Соларис Урбино 12“ и СОР НВ18.

Обособена позиция № 2 – Доставка на филтри за двигател на автобус „Соларис Урбино 12“.

Обособена позиция № 3 – Доставка на филтри за въздушна и климатична система на автобуси „Соларис Урбино 12“ и тролейбуси „Шкода-Соларис“ 26TR, „Соларис Тролино 12“.

Обособена позиция № 4 – Доставка на филтри за двигател на тролейбуси „Шкода-Соларис“ 26TR.

Обособена позиция № 5 - Доставка на огледала за автобуси „Соларис Урбино 12“, тролейбуси „Шкода-Соларис“ 26TR и „Соларис Тролино 12“.

Обособена позиция № 6 - Доставка на стартерни акумулаторни батерии.

Обособена позиция № 7 - Доставка на нагревател за парно за тролейбуси „Шкода-Соларис“ 26TR и „Соларис Тролино“ 12.

Обособена позиция № 8 - Доставка на токоснемателни четки и токоснемащи части за тролейбуси „Шкода-Соларис“ 26TR и „Соларис Тролино 12“.

Обособена позиция № 9 - Доставка на осветителни тела за автобуси „Соларис Урбино 12“ и тролейбуси „Шкода-Соларис“ 26TR, „Соларис Тролино 12“.

Обособена позиция № 10 – Доставка на части за климатична и охладителна система на автобуси „Соларис Урбино 12“ и тролейбуси „Шкода-Соларис“ 26TR, „Соларис Тролино 12“.

Обособена позиция № 11 – Доставка на части за въздушна система на автобуси „Соларис Урбино 12“ и тролейбуси „Шкода-Соларис“ 26TR, „Соларис Тролино 12“.

Обособена позиция № 12 – Доставка на резервни части за каросерия салон на автобуси „Соларис Урбино 12“ и тролейбуси „Шкода-Соларис“ 26TR, „Соларис Тролино 12“.

Обособена позиция № 13 – Доставка на кормилни щанги и сферични болтове за кормилна уредба на автобуси „Соларис Урбино 12“ и тролейбуси „Шкода-Соларис“ 26TR, „Соларис Тролино 12“.

Обособена позиция № 14 – Доставка на сервизен комплект за компресор на тролейбуси „Шкода-Соларис“ 26TR и „Соларис Тролино 12“.

Обособена позиция № 15 – Доставка на резервни части и консумативи за автобус СОР НВ 18

открита с Решение № 110/03.06.2019 г., публикувано в РОП на 03.06.2019 г., уникален номер на поръчката 01369-2019-0001, чрез публично състезание по чл. 18, ал. 1, т. 12 от ЗОП, в състав:
1. Георги Кирилов Киряков - Началник на ремонтно звено, транспорт – „Сервиз“ в „Тролейбусни и автобусни превози“ ЕООД, град Стара Загора – Председател

2. Минка Иванова Стоименова – Ръководител, организация и ефективност на труда в „Тролейбусни и автобусни превози“ ЕООД, град Стара Загора - член
3. Йорданка Малешкова Христова – правоспособен юрист – член

В изпълнение на чл. 72, ал. 1 от ЗОП, комисията констатира, че в срока, определен в писма изх. № 2009/13.08.2019 г.; № 2010/13.08.2019 г.; № 2011/13.08.2019 г.; № 2012/13.08.2019 г. и № 2013/13.2019 г. са постъпили изисканите подробни писмени обосновки от:

Участник № 1 - **„КАТИ ПРЕС“ ООД гр. Тутракан** по обособена позиция № 3 – Доставка на филтри за въздушна и климатична система на автобуси „Соларис Урбино 12“ и тролейбуси „Шкода-Соларис“ 26TR, „Соларис Тролино 12“ и обособена позиция № 7 – Доставка на нагревател за парно за тролейбуси „Шкода-Соларис“ 26TR и „Соларис Тролино“ 12.

Участник № 2 - **„ЛЮДАЛ ФРИКШЪН“ ЕООД с. Зверино** по обособена позиция № 1 – Доставка на спирачни накладки за тролейбуси „Шкода-Соларис“ 26TR, „Соларис Тролино 12“ и автобуси „Соларис Урбино 12“ и СОР НВ18.

Участник № 5 - **„КАРИНА Ф“ ООД гр. София** по обособена позиция № 2 – Доставка на филтри за двигател на автобус „Соларис Урбино 12“

Участник № 8 - **„ЕКСПРЕС“ ООД гр. Стара Загора** по обособена позиция № 4 – Доставка на филтри за двигател на тролейбуси „Шкода-Соларис“ 26TR и обособена позиция № 10 – Доставка на части за климатична и охладителна система на автобуси „Соларис Урбино 12“ и тролейбуси „Шкода-Соларис“ 26TR, „Соларис Тролино 12“

Участник № 10 - **„ХЕР 1“ ЕООД гр. Варна** по Обособена позиция № 9 - Доставка на осветителни тела за автобуси „Соларис Урбино 12“ и тролейбуси „Шкода-Соларис“ 26TR, „Соларис Тролино 12“, обособена позиция № 11 – Доставка на части за въздушна система на автобуси „Соларис Урбино 12“ и тролейбуси „Шкода-Соларис“ 26TR, „Соларис Тролино 12“ и обособена позиция № 12 – Доставка на резервни части за каросерия салон на автобуси „Соларис Урбино 12“ и тролейбуси „Шкода-Соларис“ 26TR, „Соларис Тролино 12“.

При спазване на чл.72, ал.3 от ЗОП комисията пристъпи към разглеждане и анализиране на представените писмени обосновки относно обективността на изложените в тях обстоятелства и относимостта им към предмета на поръчката, както и обосноваването на посочените в чл.72, ал. 2, т. 1-5 от ЗОП обективни обстоятелства, според реда на участниците в процедурата:

1. Комисията разгледа представената от участника **„Кати Прес“ ООД** писмена обосновка по обособени позиции № 3 и № 7. Участникът е посочил, че заема ключова позиция на вътрешния пазар за резервни части за електро и автомобилен транспорт и повече от 10 години присъства активно на пазара, печелейки доверието на клиенти и партньори с професионализъм и отговорност. Фирмата разполага с голяма производствена база и произвежда богат асортимент от резервни части за тролейбуси и автобуси. С цел да се наложи и утвърди на пазара, дружеството е разработило редица рационализации и практически решения с цел занижаване разходите по производство на единица продукт. Дружеството е производител на резервни части по обособена позиция 3 - Доставка на филтри за въздушна и климатична система на автобуси „Соларис Урбино 12“ и тролейбуси „Шкода-Соларис“ 26TR, „Соларис Тролино 12“ и 7 - Доставка на нагревател за парно за тролейбуси „Шкода-Соларис“ 26TR и „Соларис Тролино“ 12 от обществената поръчка. Избраните технически решения намалят разходите за производство и съответно цените са конкурентни. Участникът „Кати прес“ ООД е посочил, че е вносител на резервни части и от други страни. При внос на по-големи количества ползва отстъпка до 40%, от която фирмата се възползва и това им позволява да

предлагат по-ниски цени, което позволява предлаганите от фирмата цени да са с 20% по-благоприятни от останалите ценови предложения.

Предвид изложеното в писмената обосновка на участника, комисията установи, че видно от предложението за изпълнение на поръчката на участника по ОП № 7, като производител на едната резервна част – „Нагревател за парно 180 V – 1650 W“, е посочен участникът, а за другите 2 броя резервни части по ОП е посочено, че са внос. По ОП № 3 в предложението за изпълнение на поръчката на участника, като производител е посочил „Кати Прес“ ООД, което означава, че резервните части са собствено производство.

След анализ на представената писмена обосновка, комисията приема, че писмената обосновка отразява пълно и обективно обстоятелствата по ал. 2, т.2 на посочената разпоредба, на които се позовава участникът. Комисията счита, че производството на резервните части по ОП №3 и ОП №7 от участника, както и високият процент на търговска отстъпка при внос на резервни части от участника – до 40%, обуславят значително по-ниска цена на продаваните от участника продукти и че тези обстоятелства представляват „изключително благоприятни условия за участника“ по см. на чл. 72, ал. 2, т. 2 от ЗОП, обуславящи предлаганата от него цена за доставка на резервни части по посочените позиции.

2. Комисията разглежда представената от участника „Людал Фрикшън“ ЕООД писмена обосновка по обособена позиция № 1. Участникът е посочил, че разполага с голяма собствена производствена база и е единствен производител в България на дискови и барабанни накладки за автобуси, камиони и ремаркета. С нарастване на пазарите, фирмата оптимизира производствените си разходи и това ѝ дава възможност за формиране на конкурентни цени. 70 % от продукцията ѝ е за и износ, което предполага ценовите нива да са ниски и за собствения пазар.

Предвид изложеното в писмената обосновка на участника, комисията установи, че видно от предложението за изпълнение на поръчката на участника по ОП № 1, производител на всички резервни части по обособената позиция е участникът.

След анализ на представената писмена обосновка, комисията приема, че писмената обосновка отразява пълно и обективно обстоятелствата по ал. 2, т.2 на посочената разпоредба, на които се позовава участникът. Комисията счита, че производството на предлаганите за доставка резервни части по ОП №1 от участника, при това единствен производител в България, както и използването на собствена производствена база, обуславят значително по-ниска цена на резервните части и че тези обстоятелства представляват „изключително благоприятни условия за участника“ по см. на чл. 72, ал. 2, т. 2 от ЗОП, обуславящи предлаганата от него цена за доставка на резервни части по посочените обособени позиции.

3. Комисията разглежда представената от участника „Карина Ф“ ООД писмена обосновка по обособена позиция № 2. Участникът е посочил, че следва неотклонно дългосрочна стратегия за заемане на пазарна ниша „ценово лидерство“ и предлагане на продукти при най-добро съотношение цена/качество. При изготвяне на ценовото предложение фирмата се стремила да предложи най-добри цени, чрез постигане на икономичност при изпълнение на обществената поръчка. Фирмата се занимава единствено и само с търговия на едро с части и принадлежности за автомобили по код НКИД 4531, като доставя от производители и дистрибутори исканите изделия в конкурсната документация. 95% от годишния оборот на фирмата ежегодно е от приходи от изпълнение на договори, след участие в открити процедури и публични състезания по ЗОП. Фирмата използва разумна търговска надценка, в която отчита всички режийни разходи: транспорт, съхранение, визуализация, заплати, ток, вода, отопление и други като предвижда очаквана търговска печалба в размер на 8-12%. Собствената складова база и собствения транспорт снижават режийните разходи. Разполага с квалифициран персонал. Ползва преференциални цени от доставчици и производители на резервни части. В дейността си фирмата не ползва държавна помощ или други финансирации за сметка на бюджета. В обосновката се съдържа сравнителна справка за предлаганите от фирмата цени за доставка и цени на дребно с включен ДДС, предлагани от доставчици на пазара, с посочени линкове за

проверка на цените на доставчиците. В обосновката се съдържа справка за процентното участие на търговската надценка, режимните разходи, транспортните и складови разходи и очакваната търговска печалба за участника при формиране на предлаганите от него цени в процедурата. Комисията извърши проверка за цените, предлагани от доставчиците на посочените линкове и установи, че цените са коректно посочени в справката по писмената обосновка. Комисията счита, че процентното изражение в сравнителната таблица по писмената обосновка на търговската надценка, режимните разходи, транспортните и складови разходи и очакваната търговска печалба за участника при формиране на предлаганите от него цени в процедурата са реални и обективни и не обуславят нереално занижена предлагана цена.

След анализа на представената писмена обосновка, комисията приема, че писмената обосновка отразява пълно и обективно обстоятелствата по ал. 2, т. 2 на посочената разпоредба, на които се позовава участникът. Комисията счита, че използваният от участника метод на ценообразуване за доставката на резервни части по обособената позиция, използването на собствена складова база и собствен транспорт, снижаващи режимните разходи, обуславя значително по-ниска цена на рез. части и че тези обстоятелства представляват „изключително благоприятни условия за участника“ по см. на чл. 72, ал. 2, т. 2 от ЗОП, обуславящи предлаганата от него цена за доставка на резервни части по посочената обособена позиция.

4. Комисията разгледа представените от участника „Експрес“ ООД писмени обосновки по обособени позиции № 4 и № 10. Участникът е посочил, че в посочените цени в ценовото предложение са включени доставно-транспортните разходи, очакваната печалба и разходите за доставка до Възложителя, позовавайки се на близостта на складовата му база до базата на „Тролейбусни и автобусни превози“ ЕООД – 2 км. В обосновката се съдържа справка за образуването на предложените цени, включваща покупна стойност на резервните части, доставно-складови разходи и печалба за участника. Към обосновката е приложена таблица, от която се установява единичната цена, на която участникът закупува резервни части по обособените позиции № 4 и № 10. Комисията счита, че предвид изключителната близост на складовата база на участника до възложителя, заложените разходи за доставка и транспорт на предлаганите резервни части до склада на възложителя са реални, което в съвкупност със заложената разумна печалба за участника, обосновават предлаганите по-ниски цени на резервни части.

След анализа на представената писмена обосновка, комисията приема, че същата отразява пълно и обективно обстоятелствата по ал. 2, т. 2 на посочената разпоредба. Комисията счита, че изключителна близост на складовата база на участника до склада на възложителя и ниските доставно-складови разходи, обуславят значително по-ниската предлагана цена на рез. части и че тези обстоятелства представляват „изключително благоприятни условия за участника“ по см. на чл. 72, ал. 2, т. 2 от ЗОП, обуславящи предлаганата от него цена за доставка на резервни части по посочените обособени позиции.

5. Комисията разгледа представените от участника „Хер 1“ ЕООД писмени обосновки по обособени позиции № 9, 11 и 12

За всяка обособена позиция участникът е посочил:

I. Наличие на икономически особености на предоставянето на услугите - чл. 72, ал. 2, т. 1 от ЗОП.

Устойчиво и качествено изпълнение се постига чрез планиране, ръководство, координация и контрол на доставките във всички етапи чрез

1. Организация на работния процес.
2. Управление на несъответствията.
3. Влагане на продукти с оценено качество и технически показатели и високи гаранционни срокове.

II. Наличие на изключително благоприятни условия за предоставяне на услугите – чл. 72, ал. 2, т. 2 от ЗОП.

Участникът е официален вносител на много водещи марки в производството на авточасти, които са част от настоящата поръчка. Предложените цени са изключително преференциални с търговски отстъпки, гаранционни условия и условия на доставки.

III. Наличие на оригиналност на предложеното от участника решение по отношение на доставките – чл. 72, ал. 2, т. 3 от ЗОП.

Участникът посочва, че е направен анализ на предвидените като изпълнение доставки, включващ и разходи за такси, мита, транспортни разходи, гаранционна поддръжка, както и всички други присъщи разходи, извършвани при изпълнение на доставката на място на продуктите, предмет на поръчката. Тези разходи са сведени до минимум с взимане на оригинално решение:

1. Наличие на собствени складове – вкл. в град Стара Загора
2. Наличие на собствени автомобили – вкл. в град Стара Загора
3. Наличие на изградена информационна система, която следи за наличността на всеки артикул.
4. Изготвяне на годишни планови заявки към доставчиците за осигуряване на допълнителен процент отстъпка.
5. Наличие на обучен и опитен персонал.
6. Богат опит на фирмата в изпълнение на доставки с предмет, сходен на предмета на ОП.
7. Наличие на интегрирана система за управление на качеството, за което към обосновката е приложен сертификат по ISO 9001:2015.
8. Наличие на изградена система за мониторинг и контрол.

Комисията извърши проверка и установи, че участникът действително е официален вносител на посочените в обосновката производители на резервни части, включени в ОП № 9, 11 и 12, което представлява особено благоприятно условия за участника при доставката на тези резервни части.

След анализ на представената писмена обосновка, комисията приема, че писмената обосновка отразява пълно и обективно обстоятелствата по ал. 2, т. 2 на посочената разпоредба. Комисията счита, че наличието на складова база на участника и собствен транспорт в гр. Стара Загора, ниските доставно-складови разходи, както и въведените интегрирана система за управление на качеството, изградената система за мониторинг и контрол, информационната система, която следи за наличността на всеки артикул, изготвянето на годишни планови заявки към доставчиците за осигуряване на допълнителен процент отстъпка и притежаването на правата на официален дистрибутор на производителите на резервни части, обуславят значително по-ниската предлагана цена на рез. части и че тези обстоятелства представляват „изключително благоприятни условия за участника“ по см. на чл.72, ал.2, т.2 от ЗОП, обуславящи предлаганата от него цена за доставка на резервни части по посочените обособени позиции.

Предвид изложените съображения при анализа на представените писмени обосновки, комисията приема всички представени писмени обосновки.

В изпълнение на чл. 58, ал. 1 от ППЗОП, раздел IV на глава Втора и раздел X на глава Трета от Указанията към участниците в обществена поръчка чрез публично състезание, комисията извършва следното класиране на участниците в процедурата по критерия „най-ниска цена“:

I. За ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 1: Обособена позиция № 1 – Доставка на спирачни накладки за тролейбуси “Шкода-Соларис“ 26TR, „Соларис Тролино 12“ и автобуси „Соларис Урбино 12“ и СОР НВ18:

1. **На първо място класира** участник № 2 - „ЛЮДАЛ ФРИКШЪН“ ЕООД с. Зверино с предложена цена за изпълнение на поръчката **9 455.00** лева.
2. **На второ място класира** участник № 1 - „КАТИ ПРЕС“ ООД гр. Тутракан с предложена цена за изпълнение на поръчката **10 560.00** лева.
3. **На трето място класира** участник № 10 - „ХЕР 1“ ЕООД гр. Варна с предложена цена за изпълнение на поръчката **10 800.00** лева.

4. **На четвърто място класира** участник № 5 - „КАРИНА Ф“ ООД гр. София с предложена цена за изпълнение на поръчката **19 750.00** лева.

II. За ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 2: Доставка на филтри за двигател на автобус „Соларис Урбино 12“:

1. **На първо място класира** участник № 5 - „КАРИНА Ф“ ООД гр. София с предложена цена за изпълнение на поръчката **19 230.00** лева.
2. **На второ място класира** участник № 3 - „АЙПАРТС“ ЕООД гр. София с предложена цена за изпълнение на поръчката **21203.00** лева.
3. **На трето място класира** участник № 10 - „ХЕР 1“ ЕООД гр. Варна с предложена цена за изпълнение на поръчката **23 650.00** лева.
4. **На четвърто място класира** участник № 1 - „КАТИ ПРЕС“ ООД гр. Тутракан с предложена цена за изпълнение на поръчката **24 800.00** лева.
5. **На пето място класира** участник № 8 - „ЕКСПРЕС“ ООД гр. Стара Загора с предложена цена за изпълнение на поръчката **26 100.00** лева.
6. **На шесто място класира** участник № 9 - „ШИКО АДВАНС“ ООД гр. София с предложена цена за изпълнение на поръчката **32 935.50** лева.

III. За ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 3: Доставка на филтри за въздушна и климатична система на автобуси „Соларис Урбино 12“ и тролейбуси „Шкода-Соларис“ 26TR, „Соларис Тролино 12“.

1. **На първо място класира** участник № 1 - „КАТИ ПРЕС“ ООД гр. Тутракан с предложена цена за изпълнение на поръчката **18 241.20** лева.
2. **На второ място класира** участник № 8 - „ЕКСПРЕС“ ООД гр. Стара Загора с предложена цена за изпълнение на поръчката **21 380.00** лева.
3. **На трето място класира** участник № 10 - „ХЕР 1“ ЕООД гр. Варна с предложена цена за изпълнение на поръчката **22 640.00** лева.
4. **На четвърто място класира** участник № 9 - „ШИКО АДВАНС“ ООД гр. София - с предложена цена за изпълнение на поръчката **22 657.76** лева.
5. **На пето място класира** участник № 5 - „КАРИНА Ф“ ООД гр. София с предложена цена за изпълнение на поръчката **28 290.00** лева.

IV. За ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 4: Доставка на филтри за двигател на тролейбуси „Шкода-Соларис“ 26TR.

1. **На първо място класира** участник № 8 - „ЕКСПРЕС“ ООД гр. Стара Загора с предложена цена за изпълнение на поръчката **1 008.00** лева.
2. **На второ място класира** участник № 10 - „ХЕР 1“ ЕООД гр. Варна с предложена цена за изпълнение на поръчката **1 120.00** лева.
3. **На трето място класира** участник № 1 - „КАТИ ПРЕС“ ООД гр. Тутракан с предложена цена за изпълнение на поръчката **1 264.00** лева.
4. **На четвърто място класира** участник № 11 - № 11 „ПРИМОТЕК“ ООД гр. Стара Загора - с предложена цена за изпълнение на поръчката **1272.00** лева.
5. **На пето място класира** участник № 5 - „КАРИНА Ф“ ООД гр. София с предложена цена за изпълнение на поръчката **1 312.00** лева.

V. За ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 5: Доставка на огледала за автобуси „Соларис Урбино 12“, тролейбуси „Шкода-Соларис“ 26TR и „Соларис Тролино 12“.

1. **На първо място класира** участник № 10 - „ХЕР 1“ ЕООД гр. Варна с предложена цена за изпълнение на поръчката **15 600.00** лева.
2. **На второ място класира** участник № 1 - „КАТИ ПРЕС“ ООД гр. Тутракан с предложена цена за изпълнение на поръчката **15 940.00** лева.
3. **На трето място класира** участник № 9 - „ШИКО АДВАНС“ ООД гр. София с предложена цена за изпълнение на поръчката **15 984.04** лева.

4. На четвърто място класира участник № 8 - „ЕКСПРЕС“ ООД гр. Стара Загора с предложена цена за изпълнение на поръчката **17 458.00** лева.
- VI. За ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 6:** Доставка на стартерни акумулаторни батерии.
1. На първо място класира участник № 11 - „ПРИМОТЕК“ ООД гр. Стара Загора с предложена цена за изпълнение на поръчката **26 475.00** лева.
 2. На второ място класира участник № 9 - „ШИКО АДВАНС“ ООД гр. София с предложена цена за изпълнение на поръчката **28 052.00** лева.
 3. На трето място класира участник № 7 - „ИМАХИЖУ“ ООД гр. София с предложена цена за изпълнение на поръчката **19 167.00** лева.
 4. На четвърто място класира участник № 10 - „ХЕР 1“ ЕООД гр. Варна с предложена цена за изпълнение на поръчката **36 000.00** лева.
- VII. За ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 7:** Доставка на нагревател за парно за тролейбуси „Шкода-Соларис“ 26TR и „Соларис Тролино“ 12.
1. На първо място класира участник № 1 - „КАТИ ПРЕС“ ООД гр. Тутракан с предложена цена за изпълнение на поръчката **18 210.00** лева.
 2. На второ място класира участник № 6 - „СИМЕКС - ТРАНС“ ЕООД гр. Пловдив с предложена цена за изпълнение на поръчката **68 067.65** лева.
- VIII. За ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 8:** Доставка на токоснемателни четки и токоснемащи части за тролейбуси „Шкода-Соларис“ 26TR и „Соларис Тролино 12“.
1. На първо място класира участник № 1 - „КАТИ ПРЕС“ ООД гр. Тутракан с предложена цена за изпълнение на поръчката **19 527.00** лева.
 2. На второ място класира участник № 4 - „ПЛАМЕН ТЕРЗИЕВ ИНЖЕНЕРИНГ“ ООД гр. Плевен с предложена цена за изпълнение на поръчката **19 570.00** лева.
- IX. За ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 9:** Доставка на осветителни тела за автобуси „Соларис Урбино 12“ и тролейбуси „Шкода-Соларис“ 26TR, „Соларис Тролино 12“.
1. На първо място класира участник № 10 - „ХЕР 1“ ЕООД гр. Варна с предложена цена за изпълнение на поръчката **5 660.00** лева.
 2. На второ място класира участник № 1 - „КАТИ ПРЕС“ ООД гр. Тутракан с предложена цена за изпълнение на поръчката **7 888.00** лева.
 3. На трето място класира участник № 9 - „ШИКО АДВАНС“ ООД гр. София с предложена цена за изпълнение на поръчката **9 346.05** лева.
- X. За ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 10:** Доставка на части за климатична и охладителна система на автобуси „Соларис Урбино 12“ и тролейбуси „Шкода-Соларис“ 26TR, „Соларис Тролино 12“.
1. На първо място класира участник № 8 - „ЕКСПРЕС“ ООД гр. Стара Загора с предложена цена за изпълнение на поръчката **20 350.00** лева.
 2. На второ място класира участник № 9 - „ШИКО АДВАНС“ ООД гр. София с предложена цена за изпълнение на поръчката **30 205.18** лева. /той 29045.60/
 3. На трето място класира участник № 10 - „ХЕР 1“ ЕООД гр. Варна с предложена цена за изпълнение на поръчката **30 580.00** лева.
- XI. За ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 11:** Доставка на части за въздушна система на автобуси „Соларис Урбино 12“ и тролейбуси „Шкода-Соларис“ 26TR, „Соларис Тролино 12“.
1. На първо място класира участник № 10 - „ХЕР 1“ ЕООД гр. Варна с предложена цена за изпълнение на поръчката **22 750.00** лева.
 2. На второ място класира участник № 5 - „КАРИНА Ф“ ООД гр. София с предложена цена за изпълнение на поръчката **32 410.00** лева.

3. На трето място класира участник № 1 - „КАТИ ПРЕС“ ООД гр. Тутракан с предложена цена за изпълнение на поръчката **35 512.00** лева.
4. На четвърто място класира участник № 9 - „ШИКО АДВАНС“ ООД гр. София с предложена цена за изпълнение на поръчката **44 877.53** лева.

XII. За ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 12: Доставка на резервни части за каросерия салон на автобуси „Соларис Урбино 12“ и тролейбуси “Шкода-Соларис“ 26TR, „Соларис Тролино 12“.

1. На първо място класира участник № 10 - „ХЕР 1“ ЕООД гр. Варна с предложена цена за изпълнение на поръчката **24 680.00** лева.
2. На второ място класира участник № 9 - „ШИКО АДВАНС“ ООД гр. София с предложена цена за изпълнение на поръчката **34 987.19** лева.
3. На трето място класира участник № 8 - „ЕКСПРЕС“ ООД гр. Стара Загора с предложена цена за изпълнение на поръчката **38 746.00** лева.

XIII. За ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 13: Доставка на кормилни щанги и сферични болтове за кормилна уредба на автобуси „Соларис Урбино 12“ и тролейбуси “Шкода-Соларис“ 26TR, „Соларис Тролино 12“.

1. На първо място класира участник № 8 - „ЕКСПРЕС“ ООД гр. Стара Загора с предложена цена за изпълнение на поръчката **4 511.00** лева.
2. На второ място класира участник № 1 - „КАТИ ПРЕС“ ООД гр. Тутракан с предложена цена за изпълнение на поръчката **4 725.00** лева.
3. На трето място класира участник № 5 - „КАРИНА Ф“ ООД гр. София с предложена цена за изпълнение на поръчката **4 774.00** лева.
4. На четвърто място класира участник № 10 - „ХЕР 1“ ЕООД гр. Варна с предложена цена за изпълнение на поръчката **4 780.00** лева.

XIV. За ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 14: Доставка на сервизен комплект за компресор на тролейбуси “Шкода-Соларис“ 26TR и „Соларис Тролино 12“.

1. На първо място класира участник № 1 - „КАТИ ПРЕС“ ООД гр. Тутракан с предложена цена за изпълнение на поръчката **1 960.00** лева.

XV. За ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 15: Доставка на резервни части и консумативи за автобус СОР НВ 18

1. На първо място класира участник № 10 - „ХЕР 1“ ЕООД гр. Варна с предложена цена за изпълнение на поръчката **6 710.00** лева.
2. На второ място класира участник № 5 - „КАРИНА Ф“ ООД гр. София с предложена цена за изпълнение на поръчката **7 024.00** лева.
3. На трето място класира участник № 8 - „ЕКСПРЕС“ ООД гр. Стара Загора с предложена цена за изпълнение на поръчката **7 162.00** лева.
4. На четвърто място класира участник № 1 - „КАТИ ПРЕС“ ООД гр. Тутракан с предложена цена за изпълнение на поръчката **7 439.00** лева.

Въз основа на гореизложеното комисията предлага на Възложителя да издаде мотивирано решение, с което да определи за изпълнител класираният на първо място участник по всяка обособена позиция. Работата на комисията за извършване на подбор на участниците, разглеждането, оценката и класирането на офертите е отразена в Протоколи с № № 1/26.06.2019 г., № 2/27.06.2019 г., № 3/28.06.2019, № 4/22.07.2019 г., № 5/05.08.2019 г. и № 6/26.08.2019 г.

Настоящият протокол се състави съобразно чл. 103, ал. 3 от ЗОП и чл. 54 от ППЗОП.

чл 2 ЗЗЛД

КОМИСИЯ: 1.....

чл 233ЛД
2.....
3.....
с. в

Предаден на Управителя на „Тролейбусни и автобусни превози“ ЕООД, Стара Загора на
.....20.09.....2019..... г.

чл 2 33ЛД
Управител:.....
/инж. Димитър Авджиев/

Утвърждавам 25.09.2019г
.....

чл 2 33ЛД
Управител:.....
/инж. Димитър Авджиев/